

Vad gör MHRF-försäkringen unik?

Med MHRF-försäkringen, Sveriges äldsta – och största – försäkring för historiska fordon, gynnar du den egna plånboken, klubben och rörelsen. Och så är det elva riktigt bra saker till.

1. MHRF-försäkringen erbjuder de lägsta självriskerna på marknaden
2. Försäkringssskyddet – försäkringsbeloppet – gäller inom ett beloppsintervall uttryckt i prisbasbelopp som justeras årligen och inte med ett exakt belopp i kronor och ören (upp till 100 PBB!)
3. Du får en speciell förmånsförsäkring för ett historiskt fordon istället för en ordinarie försäkring för ett äldre fordon som vid händelse av en skada lämnar ersättning enbart efter fordonets bruksvärde. Med en MHRF-försäkring har försäkringstagaren ett skydd för ett historiskt fordon som betraktas som ett samlarobjekt
4. I alla försäkringsomfattningar, förutom lagerförsäkring, ingår utan extra kostnad ett försäkringssskydd för reservdelar till det aktuella fordonet med upp till 1 PBB
5. Fasta priser oavsett ålder, genus och var det aktuella fordonets ägare är skreven i Sverige
6. Ingen bonuspåverkan och inga extra avgifter och/eller förhöjda självrisker om en klubbmedlem råkar ut för fler än en skada med sitt historiska fordon under ett och samma försäkringsår
7. MHRF-försäkringen kan erbjuda en korttidsförsäkring för historiska fordon
8. MHRF-försäkringen har egna dedikerade handläggare på Folksam vilket ytterligare bidrar till snabb administration och smidig skadehantering
9. Bärgningen i helförsäkringen täcker hemtransport av det historiska fordonet vid allvarigare skada som inte kan åtgärdas av lämplig verkstad i närheten av platsen där olyckshändelsen inträffat
10. I och med att det finns en bra dokumentation som beskriver det aktuella fordonets skick i bild och i ett särskilt protokoll, blir skadehanteringen vid en eventuell skada mycket enklare och smidigare
11. Försäkringsalternativ kan erbjudas även för oregistrerade fordon däribland gamla formelbilar och andra typer av tävlingsfordon
12. Med en MHRF-försäkring gynnar du din klubb och den fordonshistoriska rörelsen tack vare Motorhistoriska Riksförbundets arbete som sammanfattas: För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Och inte en eller flera aktieägare.
13. Fria mil och bara nöjeskörning!

